



Gabriel Leal

DIRECTOR GENERAL DE SIGNUS



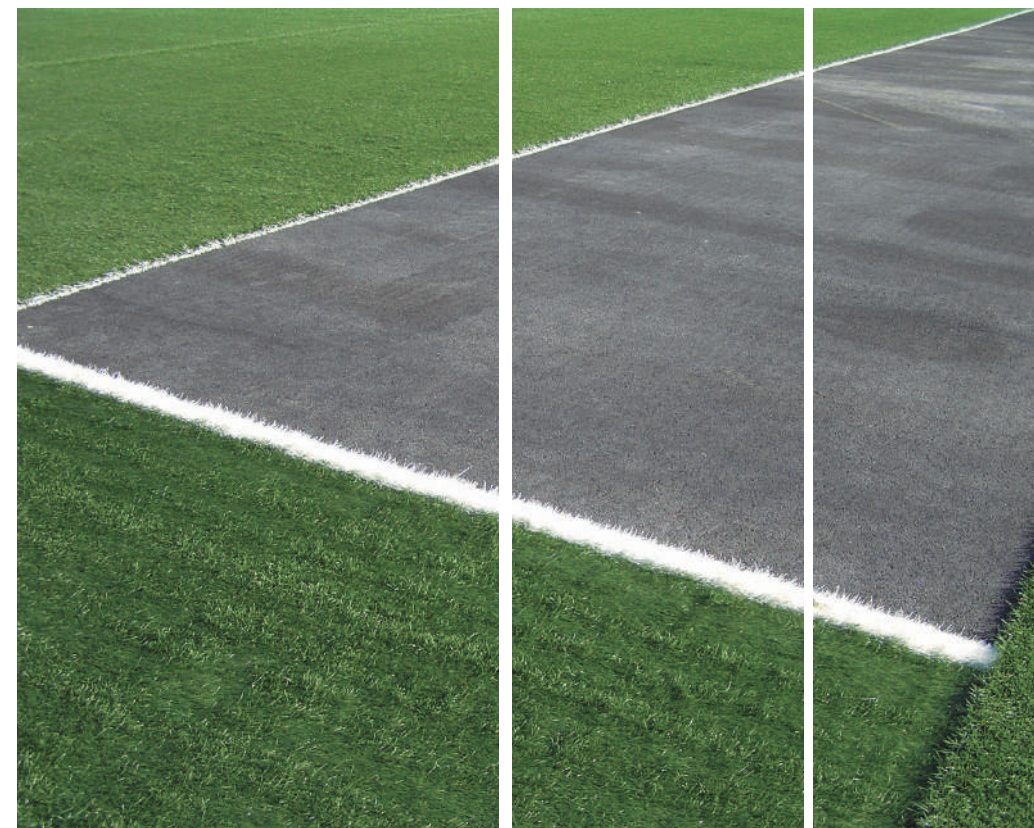
Gabriel Leal, director general de SIGNUS, explica cómo esta entidad sin ánimo de lucro surgió en 2005, impulsada por el Real Decreto 1619/2005, para gestionar los neumáticos fuera de uso en España. Creada por cinco grandes fabricantes de neumáticos (Bridgestone, Continental, Goodyear, Michelin y Pirelli), SIGNUS garantiza el tratamiento ambiental adecuado de estos residuos. A lo largo de casi dos décadas, ha gestionado más de 200 millones de neumáticos, transformándolos en materias primas para diversas industrias, contribuyendo a la sostenibilidad y la economía circular.

¿Cómo y por qué surgió Signus Ecovalor como sistema colectivo de gestión de neumáticos fuera de uso?

SIGNUS nace al amparo del Real Decreto 1619/2005 que regula la correcta gestión de los neumáticos fuera de uso y que contempla la figura del sistema de responsabilidad del productor como herramienta para conseguirlo. Los 5 principales fabricantes de neumáticos: Bridgestone, Continental, Goodyear, Michelin y Pirelli crearon SIGNUS Ecovalor S.L. ese mismo año para ello. Una entidad sin ánimo de lucro que garantiza el tratamiento medioambiental de los neumáticos que han llegado al final de su vida útil, desde su generación hasta su conversión en una materia prima con valor, ayudando a hacer un mundo más sostenible.

Somos una empresa sin ánimo de lucro y nos financiamos a través del Ecovalor, que es la cantidad que el productor (las empresas importadoras adheridas) añaden, en línea aparte, a cada factura de neumáticos al ser comercializados en el mercado de sustitución. Esta cantidad, sin variación, es repercutida en toda la cadena de distribución, hasta el consumidor final.

“se han recogido y gestionado más de 3 millones de toneladas de neumáticos que se generaron en los más de 40.000 puntos de generación donde los usuarios cambiaron sus neumáticos...”



¿Cómo ha evolucionado la organización desde su creación y cuáles han sido sus principales hitos?

Han pasado casi veinte años desde la creación de SIGNUS y durante este tiempo muchas cosas han ocurrido, entre ellas que se han recogido y gestionado más de 3 millones de toneladas de neumáticos que se generaron en los más de 40.000 puntos de generación (servicios de neumáticos, garajes, concesionarios, etc.) donde los usuarios cambiaron sus neumáticos. Gracias a esa labor se ha evitado que estos neumáticos se dejen abandonados por las campos, barrancos y vertederos, como era habitual antes del 2005. Durante todo este



“SIGNUS, está dando respuesta a la necesidad que tiene la sociedad de vivir en un entorno sostenible, garantizando, el mejor tratamiento de los neumáticos fuera de uso desde su generación hasta su conversión en una materia prima...”

tiempo, una suma de esfuerzos, realizados por las empresas que recogen, transportan y valorizan estos neumáticos, han conseguido transformar estos residuos en materias primas para la construcción de campos de fútbol, pistas deportivas, suelas de zapatos, kilómetros de asfalto, cemento y otras aplicaciones valiosas.

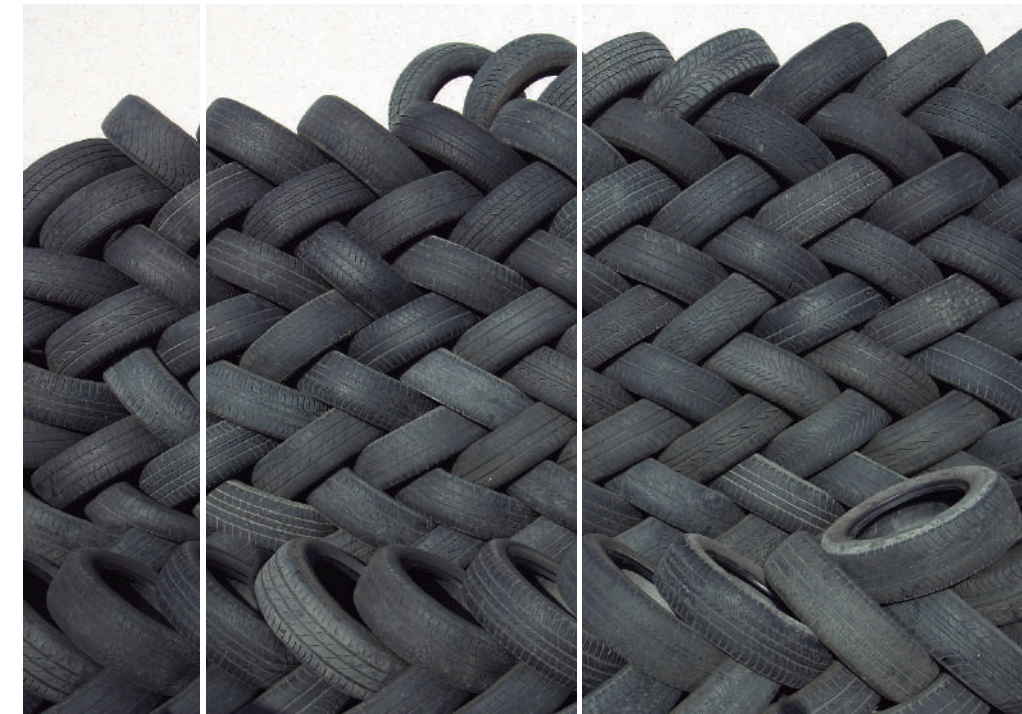
Hoy podemos decir que SIGNUS, está dando respuesta a la necesidad que tiene la sociedad de vivir en un entorno sostenible, garantizando, con la aportación de todos los integrantes de la cadena de gestión, el mejor tratamiento de los neumáticos fuera

de uso desde su generación hasta su conversión en una materia prima.

¿Qué servicios ofrece Signus en la recolección, reciclaje y reutilización de neumáticos?

SIGNUS como entidad responsable de la correcta gestión ambiental de los neumáticos se ocupa de sacar a concurso público los servicios de recogida, transformación y valorización material y energética de los neumáticos. Toda la información de esta gestión se recoge en un sistema informático propio que permite tener una trazabilidad de la actividad que

“Toda la información de esta gestión se recoge en un sistema informático propio que permite tener una trazabilidad de la actividad...”



anualmente se reporta de forma específica a cada una de las comunidades autónomas y de forma global al Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico.

¿Qué impacto ha tenido en términos de sostenibilidad y reciclaje en el sector de los neumáticos en España? ¿En este sentido, ¿cuántos millones de neumáticos han transformado a lo largo de los años?

Antes de que existiera SIGNUS los neumáticos terminaban, normalmente, en vertederos de forma controlada, aunque muchos de ellos de manera incontrolada. Aunque el neumático no es un residuo peligroso, es un residuo con gran impacto visual y su acumulación facilita la proliferación de algunas plagas. Además, su falta de gestión implicaba el desaprovechamiento de valiosas materias primas. En todos estos años, hemos gestionado en torno los 200 millones de neumáticos de todos los tipos, moto, turismo, camión agrícola, industrial, etc.) que se han transformados en otros materiales empleados en diferentes sectores, así como en combustibles alternativos a los de origen fósil.

¿Cuáles son los principales desafíos actuales en la gestión de neumáticos fuera de uso?

El principal desafío actual es el de buscar un destino para las 40-50.000 toneladas anuales de granulado de

caucho que actualmente se destina a relleno de campos de césped artificial, cuya comercialización en el tamaño actual (>5mm.) estará prohibido a partir de 2031.





La posibilidad de que los materiales reciclados de los neumáticos al final de su vida útil puedan emplearse para la fabricación de nuevos neumáticos, también continúa siendo un reto para todo el sector.

¿Qué tecnologías o innovaciones están implementando para mejorar la eficiencia y sostenibilidad en sus procesos?

SIGNUS cuenta con un departamento de Desarrollo e Innovación que está permanentemente trabajando y buscando aplicaciones novedosas para los materiales



“La posibilidad de que los materiales reciclados de los neumáticos al final de su vida útil puedan emplearse para la fabricación de nuevos neumáticos, también continúa siendo un reto para todo el sector”

que se obtienen del reciclaje de los neumáticos en áreas y sectores muy diversos: construcción, ingeniería civil, sector ferroviario, automoción o la moda, entre otros.

Actualmente se habla mucho de pirólisis o reciclaje químico, pero en España es un mecanismo que está un poco verde aún. Confiamos en que pueda desarrollarse en un futuro no muy lejano. Es una vía para obtener aceites de síntesis, combustibles y negro de carbono recuperado entre otros materiales. Ello hará más factible alcanzar esa economía circular del neumático, al permitir algo hoy muy difícil, usar los componentes del neumático al final de su vida útil para fabricar nuevos neumáticos. En esta línea estamos desarrollando un proyecto enfocado a la fibra: “Fiber2Fiber” donde el reciclado químico de la fibra textil se presenta como una solución tecnológica de desarrollo con alto potencial. El estudio se enfoca en la fracción correspondiente a las fibras de poliéster, PET, de los neumáticos con el fin de obtener los monómeros químicos de alto valor, que pueden ser polimerizados otra vez para la obtención de fibras textiles recicladas aptas para su uso en la fabricación de nuevos neumáticos.

¿Cómo ven el marco regulatorio actual en España y qué cambios normativos futuros podrían afectar su actividad?

En el caso de la gestión de los neumáticos no va a haber cambios significativos ya que la regulación de 2005 sufrió modificaciones de agosto de 2020 que adelantaron algunos aspectos que en 2022 recogió la nueva Ley de Residuos.

INFORMACIÓN DESTACADA |



¿Cómo contribuye Veolia a la descarbonización del planeta?

Descarbonizar es reducir las emisiones de carbono que emitimos a la atmósfera. Estas emisiones, principalmente de dióxido de carbono, se producen esencialmente por la quema de combustibles fósiles y tienen que ver con la actividad humana y con la forma en la que producimos la energía.

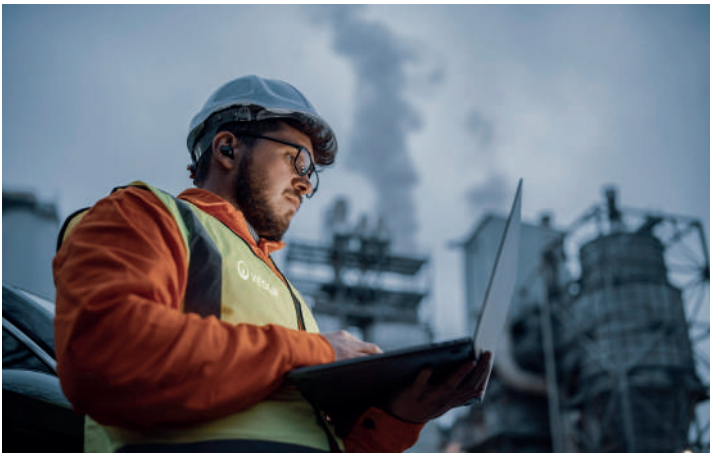
El cambio climático es una realidad y hay muchas evidencias que así lo demuestran, el aumento de la temperatura media, el incremento del nivel del mar, el peligro de extinción de numerosas especies, el deshielo de los glaciares, son solo algunos ejemplos. Con el propósito de garantizar un futuro mejor y más sostenible para todos, Veolia asume el compromiso de desplegar soluciones al servicio del progreso humano y de la protección del medioambiente.



Y es que para mantener el calentamiento global por debajo de 1,5 °C este siglo, que es el objetivo marcado en el Acuerdo de París, debemos reducir a la mitad las emisiones anuales de gases de efecto invernadero para 2030. En definitiva, descarbonizar nuestras actividades. La mejor forma que tienen las empresas y las administraciones públicas para reducir sus emisiones es contar con socios como Veolia, que tengan la experiencia y la capacidad de aportar soluciones adaptadas a cada caso concreto.

Las empresas ya no pueden plantear sus actividades ni los servicios que ofrecen a la sociedad sin valorar previamente qué impacto tendrán en nuestro entorno. En línea con este compromiso para proteger el medio ambiente, Veolia, compañía líder en descarbonización, economía circular y gestión optimizada de los recursos, pone a disposición de sus clientes soluciones inteligentes, cada vez más eficientes e innovadoras para acompañarlos en sus procesos de descarbonización.

En este contexto, Veolia ha lanzado GreenPath, su oferta integral de descarbonización. Se trata de un conjunto de más de



100 soluciones técnicas, innovadoras e inteligentes que permiten a sus clientes municipales, industriales y del sector terciario acelerar sus procesos de descarbonización para afrontar el reto climático.

La oferta GreenPath, permite a los clientes no solo cumplir con la normativa vigente, sino poder anticiparse y adaptarse a los objetivos medioambientales, cada vez más estrictos, sin perder rentabilidad ni competitividad a través de soluciones que se adecúan plenamente a sus necesidades. La experiencia y el conocimiento de Veolia en los ámbitos de la energía, el agua y la gestión de residuos hacen posible, a través de GreenPath, ayudarles a construir e implementar sus hojas de ruta de descarbonización y adaptar sus modelos de negocio para reducir la huella ambiental derivada de sus actividades.

GreenPath es la solución de Veolia para responder a la emergencia climática, lograr la descarbonización y la transformación ecológica del planeta, minimizando con ello el impacto de nuestras actividades en los entornos naturales. Una nueva manera de entender la sostenibilidad en la que Veolia actúa creando las soluciones del futuro.



“...estamos desarrollando un proyecto enfocado a la fibra: “Fiber2Fiber” donde el reciclado químico de la fibra textil se presenta como una solución tecnológica de desarrollo con alto potencial”

Actualmente, estamos a la espera de la aprobación del nuevo Real Decreto sobre los neumáticos fuera de uso y su gestión ambiental que incorpora muchos aspectos de la nueva Ley de Residuos, tratando de unificar el régimen jurídico de los sistemas colectivos de responsabilidad ampliada del productor (SCRAPS). Desde SIGNUS entendemos que esta norma regula, con más detalle, muchos aspectos de la gestión facilitando, por ejemplo, los trámites administrativos de las autorizaciones o estableciendo la necesidad de implementar nuevos procedimientos de control e información.

Entre ellos, se destaca la incorporación como productores de aquellas entidades que ponen neumáticos en el mercado de reposición por primera vez procedentes de otros flujos, y la incorporación de la ausencia de conflicto de intereses entre las los órganos de gestión de los SCRAP y los gestores de residuos, dentro de un marco de relación con ellos en que prevalezcan los principios de concurrencia libre, igualdad de trato, y

transparencia. La prevención de los neumáticos fuera de uso, también en línea con la Ley 7/2022 de Residuos y Suelos Contaminados para una Economía Circular, adquiere relevancia en el proyecto de este nuevo Real Decreto dedicando un artículo a los Planes Empresariales de Prevención con el objetivo de que se recojan las medidas adoptadas para el cumplimiento de los objetivos de prevención, para impulsar el diseño y la fabricación de neumáticos que den lugar a un menor impacto ambiental a lo largo de todo su ciclo de vida, y facilitar el reciclado y la valorización de los neumáticos fuera de uso.

¿Cómo visualizan el futuro de la gestión de residuos en un contexto de economía circular?

En línea con lo recogido en la Estrategia Española de Economía Circular, España Circular 2030 y con los dos planes de acción de economía circular de la Unión Europea, “Cerrar el círculo: un plan de acción de la UE para la economía circular” de 2015 y “Un nuevo Plan de Acción de Economía Circular para una Europa más limpia y competitiva” de 2020, además de con el Pacto Verde Europeo y la Agenda 2030 para el desarrollo sostenible, que buscan impulsar un nuevo modelo de producción y consumo en el que el valor de productos, materiales y recursos se mantengan en la economía durante el mayor tiempo posible, en la que se reduzcan al mínimo la generación de residuos y se aprovechen con el mayor alcance posible los que no se pueden evitar.

Desde SIGNUS trabajamos para dar valor a los materiales procedentes de los neumáticos fuera de uso, desarrollando proyectos de I+D para promover su uso en diferentes sectores industriales y el objetivo es que estos materiales tengan una mayor demanda en los distintos mercados por su elevado valor de sus características técnicas, con el impulso de la administraciones, locales, autonómicas y central.



*Transforma tu
Viaje
en un Futuro
Sostenible*



SIGNUS
SISTEMA COLECTIVO DE GESTIÓN DE NEUMÁTICOS FUERA DE USO